



La gamma di E-Bikes Ducati si aggiorna per il 2022

- **La All Mountain MIG-S compie un importante step evolutivo nel 2022 grazie alla più performante drive unit Shimano EP8 e a una componentistica aggiornata**
- **Presentata la versione “Limited Edition” della e-enduro TK-01 RR con componenti ancora più sofisticati per esprimere tutto il potenziale della bici nei tratti in discesa**

Borgo Panigale, Bologna, 3 marzo 2022 – L’ottavo episodio della Ducati World Première 2022 web series è stato dedicato dalla Casa di Borgo Panigale alla presentazione della famiglia di E-Bikes Ducati powered by Thok.

Per la stagione 2022 la grande novità è l’inserimento della **Futa**: la prima bicicletta da corsa Ducati a pedalata assistita, che sarà disponibile anche in Limited Edition. La gamma di E-MTB Ducati si aggiorna con l’evoluzione della **MIG-S** e la presentazione della **TK-01RR Limited Edition**.

Giorgio Favaretto, Head of Ducati E-Bikes business – *“Il progetto sulle E-Bikes Ducati è nato nel 2019 e si è posto fin da subito l’obiettivo di offrire biciclette a pedalata assistita con cui vivere esperienze uniche e memorabili. Gli aggiornamenti ai modelli già esistenti e la presentazione della nuova Ducati Futa danno un’ulteriore spinta in questa direzione, andando a comporre per il 2022 una gamma di E-Bikes ancora più completa e performante. In particolare, l’inserimento della Futa ci consente di accogliere nella nostra famiglia nuovi appassionati di questo mondo”.*

La **Ducati MIG-S** è una All Mountain agile, performante e divertente, nata per affrontare qualsiasi sentiero e assicurare il massimo divertimento in qualsiasi condizione. Per il 2022 la mountain-bike elettrica si rinnova nell’estetica con una sportiva livrea che, come in tutti i modelli della gamma, è stata disegnata da Aldo Drudi in collaborazione con il Centro Stile Ducati. La MIG-S compie inoltre un importante step evolutivo dal punto di vista tecnico accogliendo il più performante motore Shimano EP8 insieme a una componentistica aggiornata.

La nuova drive unit Shimano EP8 rappresenta un riferimento per la categoria. Si tratta di un motore molto leggero (2.6 kg di peso), capace di erogare fino a 85 Nm di coppia con un rapporto massimo di servo assistenza pari al 400%. In questo motore la coppia viene sempre erogata con fluidità e naturalezza per garantire un grande controllo del veicolo. Grazie alla App Shimano Etube Project, è inoltre possibile in qualsiasi momento adattare il carattere del motore alle proprie esigenze anche attraverso il proprio smartphone in modalità wireless, regolando la coppia massima e la temporizzazione di assistenza.

La Ducati MIG-S è capace di esplorare qualsiasi sentiero assicurando al pilota un’eccellente guidabilità. La maneggevolezza di questa e-mtb è resa possibile dai componenti di alto livello di cui è dotata.

Le nuove sospensioni (forcella RockShox 35 RC e ammortizzatore RockShox SuperDeluxe) sono regolabili e hanno un’escursione di 150 mm all’anteriore e 140 mm al posteriore, ideale per affrontare ogni tipo di percorso in sicurezza. La nuova trasmissione SRAM a 12 velocità è ancora più precisa e affidabile, mentre i freni sono i performanti SRAM Guide T a 4 pistoni con dischi da 203 mm. Le ruote THOK e-plus da 29" all’anteriore e 27,5" al posteriore sono equipaggiate con pneumatici Pirelli Scorpion Enduro S all’anteriore e Pirelli Scorpion EMTB-S al posteriore per offrire il massimo grip e aderenza sui tratti più impegnativi e alle velocità più elevate. La batteria Shimano da 630Wh è posizionata all’esterno, sotto il downtube, assicurando un baricentro molto basso e massimizzando la stabilità.

Nel 2022 la gamma si amplia con la presentazione della nuova Ducati **TK-01RR Limited Edition**, una versione ancora più esclusiva della e-enduro Ducati con cui affrontare le sfide del fuoristrada. Questa edizione limitata è un concentrato di tecnologia che conferma le caratteristiche principali della versione TK-01RR, ma è arricchita da una componentistica più avanzata, con l’obiettivo di migliorare ulteriormente le prestazioni, in particolare nei tratti in discesa più impegnativi.

La forcella a doppia piastra Öhlins DH38 ad aria di impronta motociclistica (escursione 180 mm) e l’ammortizzatore a molla Öhlins con tecnologia TTX (escursione 170 mm) garantiscono un incredibile controllo del veicolo in discesa, mantenendo comunque grande efficienza nei tratti in salita.

Ducati Motor Holding spa

ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna, Italia
Tel. +39 051 6413111
Fax +39 051 406580

Reg. Imp. BO 05113870967
R.E.A di BO n. 473213 del 15/07/2008
C.F. e P.I. 05113870967
Cap. Soc. Euro 59.507.754

Società a Socio Unico
Società soggetta all’attività di Direzione
e Coordinamento di AUDI AG



Il cambio elettronico posteriore Shimano Di XT 11 velocità fornisce una cambiata sempre veloce e precisa, mentre i freni Magura MT7 con dischi da 220mm all'anteriore e 203 mm al posteriore sono anch'essi di derivazione motociclistica e tra i più potenti disponibili sul mercato.

Le ruote Crankbrothers Synthesys a formato differenziato (29" anteriore, 27.5" posteriore) con cerchi in carbonio a spessore variabile contribuiscono a migliorare ulteriormente la precisione di guida, garantendo un ottimo rapporto peso/robustezza. Completano l'allestimento il manubrio in carbonio Renthal, la sella Fizik con speciale porta attrezzi integrato e infine la cover batteria e il paramotore in carbonio.

I modelli che compongono la nuova gamma E-Bikes Ducati powered by Thok sono ordinabili presso la rete di concessionarie Ducati e online su www.ebike.ducati.com.

Il video di presentazione della MIG-S è visualizzabile a [questo link](#).

Il video di presentazione della TK-01RR Limited Edition è visualizzabile a [questo link](#).

*In assenza di assistenza

#DucatiEBikes #ReframingSpeed